



Werkgroep Hitland

Locatie:	Golfhuis Hitland IJsvogelzaal	Datum vergadering:	15 oktober 2014
Organisator:	Werkgroep Hitland	Aanvang vergadering:	20:00 uur
Voorzitter:	H. Crezee	Sluiting vergadering:	22:00 uur
Secretariaat:	M. Ruytenberg, M. Roggeveen		
Notulist:	M. Ruytenberg		
Aanwezig:	H. Crezee, M. Ruytenberg, M. Roggeveen, I. v/d Velden, R. Klatten, A. Emons		
Afwezig:	A. v/d Spek		
Ingekomen stukken:	Concept beheerplan 2015 - 2024		

Agendapunten

1. Opening en mededelingen / ingekomen stukken
2. Schouw 10 september 2014
3. Verslag van 19 maart 2014, doornemen actiepuntenlijst (voortgang)
4. Grondboringen
5. Brommers / scooters in Hitland
6. Nieuwe beheerplan
7. Vaststellen datum volgende vergadering
8. Rondvraag / afsluiting

Verslag

1. Opening en mededelingen / ingekomen stukken

Er zijn 3 ingekomen stukken:

- a. Een e-mail van W. Glastra (ex bestuurslid) dd. 1-4-2014 over band opbouwen met nieuwe Hitlandbestuur.
- b. Een e-mail van A. Emons dd. 11-9-2014 informatie vanuit de schouw van 10 september.
- c. Concept beheerplan ontvangen via e-mail van dhr. Lassche.

Emons voegt toe: 3 van de 4 bestuursleden zijn na de gemeenteraadsverkiezingen vervangen, dus het opbouwen van een band is nu belangrijk.



Werkgroep Hitland

2. Schouw 10 september 2014

Emons verteld hoe de schouw is verlopen.

Vooraf in Hitland noord gaat men onderhoud verrichten. Crezee merkt op dat in Hitland zuid ook veel snoeiwerk is geweest. Dhr. Lassche heeft gezegd veel geleerd te hebben van het laatste grote onderhoud.

3. Verslag van 19 maart 2014, doornemen actiepuntenlijst (voortgang)

Opmerkingen van Ruytenberg vanuit het verslag:

Het Langepad zou worden gewalst, maar dat is nooit gebeurt.

Er is een melding van mevr. A. van der Kloet gekomen over het Moerpad. Dit is na een paar regendagen al bijna niet meer met goed fatsoen te belopen, vanwege de modder die hierdoor ontstaat. Houtsnippen op het Moerpad zouden de uitkomst kunnen bieden. Dat is ook gebleken met het Bredepad.

Er zou een speciale taak voor de Werkgroep komen, maar hier is tot op heden niets van vernomen.

De faciliteiten in de Wiekslag zijn niet van de gemeente maar van Havensteeder. Marijke zal informatie inwinnen bij Havensteeder. Het zal waarschijnlijk te duur zijn om dit te ondernemen.

Op de parkeerplaats bij de Blaardorpseweg staat nog steeds veel water. Crezee merkt op dat Ton lange hier als raadslid al is wat over heeft gezegd. Er is toen ook geopperd om een uitloop op de sloot te maken, maar hier is geen gehoor aan gegeven. Ontwatering heeft geen aandacht. Actiepunt van maken.

Een aantal uitgevoerde punten uit de actielijst worden geschrapt.

4. Grondboringen

Door de firma Fugro zijn medio augustus grondboringen verricht in opdracht van Tennet. Tennet beheert de hoogspanningsmasten die in het Hitlandgebied staan. De grondboringen zijn nodig, omdat Tennet hoogspanningskabels in de grond wil aanleggen naast de hoogspanningskabels die nu ook via de masten lopen. De boringen zijn nodig om de verschillende lagen van de bodem in kaart te brengen.

Om de kabels in de grond te krijgen wordt er op een diepte van gemiddeld 24 meter een horizontaal gat geboord. Hier zal in principe niets van te merken zijn, omdat onder Hitland wordt doorgeboord. Alleen komt er bij het Molenweteringpad tijdelijk een gat om het werk uit te voeren.

Dezelfde boringen zijn vorig jaar ook al eens gedaan in de wei aan de Klaas Klinkertkade, het gebied dat tot aan de dijk loopt. Dit was toen ook in opdracht van Tennet.

5. Brommers / scooters in Hitland

Er is een melding bij de politie gedaan via de website over brommeroverlast. De reactie van de politie was hierop, dat het toegestaan is met een snorfiets/snorscooter (blauwe verzekeringsplaat) in het Hitlandgebied te rijden. Mede omdat er bij alle ingangen borden zouden staan 'Verplicht fietspad'. Na enig onderzoek is geconstateerd dat dit zeker niet het geval is. Er staan juist overal en uitsluitend borden met de betekenis 'Onverplicht fietspad'. In het huidige en nieuwe beheerplan is hierover niets te vinden. Wie is hier verantwoordelijk voor?

Graag zou de Werkgroep Hitland borden zien waarop staat: "Dus niet brommen" o.i.d. (zie afb.). Maar ook dat duidelijk wordt aangegeven, dat op de fietspaden óók gewandeld mag worden. Het komt nogal eens voor dat fietsers zeggen dat het hier om een fietspad gaat, waar de voetganger dus rekening moet houden met de fietser en niet andersom. Ook het hondenlosloopgebied zou beter aangegeven moeten worden. Ook hier is nogal eens onbegrip over.

De vraag is ook of de padnamen aan de hulpdiensten zijn doorgegeven. Op Google Earth is alleen het Langepad benoemd.





Werkgroep Hitland

6. Nieuwe beheerplan

Door Emons worden een aantal punten aangeleverd om op te nemen als aanvulling in het nieuwe beheerplan. Ook de overige leden is verzocht het nieuwe beheerplan door te nemen en eventuele opmerkingen en /of aanvullingen uiterlijk voor 31 oktober 2014 aan te leveren bij **Ruytenberg**. Daarna zullen de punten worden doorgestuurd aan dhr. Lassche, zodat dit in de bestuursvergadering meegenomen kan worden.

7. Vaststellen datum volgende vergadering

De te houden vergaderingen van 2015 worden vastgesteld op woensdag 18 maart en woensdag 14 oktober.

8. Rondvraag / afsluiting

Vd Velden:

Maaien Krommepad en Moerpad opnemen in het beheerplan. Het wordt nog steeds niet standaard gedaan. Dit geldt ook voor de waterstand in het moerasgebied.

Roggeveen:

Beslissing plattegrond infobord. Meer meubilair, rustplekken.

Emons:

Wie is verantwoordelijk voor de Hitlandroute van de ANWB. Wie moet bijvoorbeeld de verdwenen richtingbordjes vervangen?

De banken op de Klaas Klinkerkade, behoren die tot het gebied van Hitland? Dit wordt door de overige leden direct beantwoord met ja.

Vraagt om de Hitlandplanning toe te sturen. Hier zal Ruytenberg voor zorgen.

Crezee:

Het maaiwerk op de Klaas Klinkerkade is slecht uitgevoerd. Het is maar gedeeltelijk gedaan.




Werkgroep Hitland

Actiepunten

Ad	Omschrijving	Notulen	Actie	Foto
1.	Wandel-/fietspaden	Het wandelpad in het moeras zou voorzien moeten worden van houtsnippers, omdat dit vrijwel onbegaanbaar is in de regenperiodes. Dit geldt ook voor het Moerpad.		
2.	Sloten/oevers/greppels	<p>Alle greppels zijn hersteld inclusief de waterafvoeren. Wel zijn er een aantal waterafvoeren vergeten, waardoor deze nog steeds niet op afschot liggen.</p> <p>Er zijn een aantal oevers die afkalven door erosie. Hierdoor ontstaat het gevaar dat met name kinderen in de sloot kunnen vallen.</p> <p>De wateroverlopen rondom het gebied zitten verstopt.</p>	<p>Doorgegeven aan dhr. Lassche via e-mail</p> <p>Dhr. Lassche is bezig dit te onderzoeken via Hoogheemraadschap</p>	
3.	Wegaanduiding	Voorheen waren er infoborden met een afdak aan de ingangen van het park geplaatst. Deze zijn ooit verwijderd. Het verzoek is om deze weer terug te plaatsen.		
4.	Meubilair	Eén van de twee banken op het Haakpad is scheef weggezakt.		
5.	Drivingrange	<p>De verlichting op het gebouw van de Drivingrange is zeer hinderlijk voor de voetgangers en fietsers. Hier moet iets aan worden gedaan. (gevaarlijk voor fietsers)</p> <p>Het hek/net aan de kant van de Oudekerkselaan moet hoger i.v.m. overkomende golfballen (gevaarlijk). Hiervoor dient het bestemmingsplan worden aangepast.</p>		



Werkgroep Hitland

6.	Hondenstrand	<p>De beschoeing is op diverse plaatsen defect. Er zit een gat in en er ontbreken op sommige stukken afdeklatten.</p> <p>De eerstvolgende keer dat er weer zand wordt aangevuld, zou het beter zijn om eerst een laag grond af te graven. Hierdoor zal het zand niet zo snel de sloot in verdwijnen.</p>		
7.	Parkeerplaats	Er staat veel regenwater op de parkeerplaats Blaardorpseweg (zuidzijde)		
8.	Algemeen	Er moet een meldpunt met telefoonnummer komen waar men vernieling of schade kan melden.		

Vergaderschema 2015 Werkgroep Hitland Locatie Golfhuis

Woensdag 18 maart 20:00 – 22:00 uur
Woensdag 14 oktober 20:00 – 22:00 uur