



Werkgroep Hitland

Werkgroep

De werkgroep bestaat uit de navolgende leden:

Mevr. M. Roggeveen, mevr. I. van der Velde, mevr. R. Klatten, mevr. A. van der Spek, mevr. A. Kraaijeveld, dhr. H. Crezee en dhr. M. Ruytenberg

Tijdens de ledenvergadering van 17 april 2013 zijn de volgende punten aan de orde gekomen:

Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Notulen/actiepunten van de ledenvergadering van 16 januari 2013
3. Publicatie verslagen
4. Inzicht planning werkzaamheden groenonderhoud
5. Begaanbaarheid Langepad na vorstperiode
6. Rondvraag/afsluiting

Verslag

1. De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom en in het bijzonder Ariann Kraaijeveld die voor het eerst als lid bij onze vergadering is aangeschoven. De voorzitter deelt mede dat er een wijziging op hande is betreffende de 'gemeenschappelijke regeling Hitlandbos' en overhandigd de de secretaris hiervan een krantenbericht en een brief.
2. De notulen/actiepunten van de vorige vergadering worden punt voor punt doorgenomen.

Er is door de werkgroep een verzoek gedaan om op de kapotgereden kanten bij diverse kruispunten grevel o.i.d. te storten. Hier is tot op heden geen gehoor aan gegeven. Dit geldt tevens voor de defecte waterafvoeren langs de Lange Laan waar het regenwater niet meer wordt afgevoerd.

De naamborden zijn inmiddels allemaal geplaatst, echter daar zijn wel een aantal kanttekeningen bij.

Het naambord Van Wijgaardenpad is vervangen door Pettenpad. Wij vinden dat dit bord moet worden teruggehangen. Overigens is het naambord Kroos van der Meij pad wel gehandhaaft, wat nu in feite Moerpad heet (verwarrend)

Verder valt ons op dat de geplaatste naamborden 'gewone' borden zijn geworden. Wij menen ons te herinneren dat dit bijzondere borden zouden worden en dit wordt ook nog eens bevestigd in de AB Nieuwsbrief van sept. 2012 waarin staat dat er door de VMBO-afdeling van het IJsselcollege attractieve naambordjes vervaardigd zouden worden. Waarom is hiervan afgeweken?

Ook is het vreemd waarom op kruispunten van de paden niet meerdere bordjes op één paal zijn aangebracht. Vrijwel elk bord heeft een eigen paal. Er zijn zelfs oude palen blijven staan, die nu geen doel dienen en daar ook voor gebruikt hadden kunnen worden. Nu is het soms een woud van lelijke palen. Dit kan beter!

Hoe staat het met de herplaatsing van de infoborden?

Hoe staat het met de plaatsing van het meubilair?

Op de nieuwe website van Hitland is onze naam 'Werkgroep Hitland' verkeerd geschreven. Hier is de naam Gebruikersgroep Hitland gehanteerd. Dit moet worden gewijzigd.



Werkgroep Hitland

De verlichting op het gebouw van de Drivingrange is iedereen een doorn in het oog. Vooral mevr. Kraaijeveld, die op de dijk woont, zegt dat het licht haar woning binnendringt. Haar burenuiten dezelfde klacht. Ook fietsers en wandelaars ondervinden hier veel hinder van, waarbij het voor fietsers zelfs gevaarlijk kan zijn door verblinding. Verder zal het verstoring zijn voor de dieren die in het gebied leven.

Het is nog altijd levensgevaarlijk om de Drivingrange op de Oudekerkselaan te passeren vanwege de over het hek vliegende golfballen tijdens het afslaan. Volgens dhr. Lassche moet hiervoor het bestemmingsplan worden aangepast. Wat is hiervan de status?

De gedragsregels zijn keurig op de nieuwe website vermeld, maar er is hierin geen meldpunt opgenomen, zoals gevraagd.

De nieuwe website is er uiteindelijk toch gekomen en verdient een compliment. De site ziet er heel goed uit met mooie recente foto's en is zeer overzichtelijk. Alle informatie is gemakkelijk te vinden.

In de rondvraag kwamen een aantal zaken naar voren die hoognodig aandacht verdienen.

Het gaat hierbij om de slootkanten die sterk geerodeerd zijn en telkens verder afkalven. Dit gaat steeds gevaarlijker worden.

Het hondenstrand zou met zand worden aangevuld, hetgeen tijdens de schouw door dhr.

Lassche zelfs is genoteerd. Staat ook in de AB Nieuwsbrief sept. 2012. Ook hier is dus nog niets aan gedaan.

Bij de ingang van het Krommepad bij het moeras ligt een berg houtsnippers, waarvan bij dhr. Lassche op 6 maart jl. medeling is gedaan via e-mail. Deze berg ligt er al vanaf vorig jaar en het is treurig te moeten constateren dat dit nog steeds niet is geregeld.

Op het Pettenpad is een nieuwe schelpenlaag aangebracht, althans voor de helft. Met is hiermee voor de bocht gestopt. En dat is nu precies het punt waar het water voordurend over het pad heen stroomt. Nog een paar meter schelpen toevoegen en dat is ook opgelost.

Op het Moerpad zijn tot onze verassing ook schelpen aangebracht. Op zich geweldig, zij het niet dat het zo karig is uitgevoerd, dat de schelpen nu al verdwijnen in de zachte onderlaag. Het is nu al weer heel drassig aan het worden en het lijkt erop dat deze actie maar tijdelijk van nut dient.

Hoe staat het met vraag van onze kant of de mogelijkheid er is diverse van genoemde werkzaamheden door Capelle Werkt uit te voeren?

Hoe lang gebruikt Rijkswaterstaat de parkeerplaats nog voor opslag en wat is daarna de planning?

3. Met de publicatie van onze verslagen, zoals deze op de website van Hitland worden geplaatst, is iedereen tevreden.
4. Tot op heden hebben wij nog geen planning ontvangen van de uitvoering in het groenonderhoud, hetgeen overeengekomen is met dhr. Lassche. Overigens is deze toezegging ook te vinden op de website van Hitland onder tab Beheer via 'Aanvullende informatie Gebruikersgroep Hitland' Tekst: 'Het Dagelijks Bestuur informeert de gebruikersgroep actief en periodiek over de ontwikkelingen binnen het recreatieschap en het recreatiegebied'.
5. Over de begaanbaarheid van het Langepad zijn van diverse wandelaars klachten gekomen. Het blijkt dat na elke vorstperiode, als de dooi intreedt, een zachte laag ontstaat die aan de schoenen blijft kleven. Het is dan net of door vloeibare cement gelopen wordt en je loopt het helemaal mee naar huis, omdat het er niet vanzelf afvalt. Aangezien dit een pad is dat bijna niet te ontlopen is (het pad loopt van de provinciale weg tot aan de dijk), zou hier iets aan gedaan moeten worden. Daarbij is het zo, dat doordat er soms zware voertuigen over rijden, nu al weer plassen blijven staan van grond- en regenwater.
6. Rondvraag:

Mruy:

In het weidegebied, helemaal in het zuid-oostelijk deel, zijn grondboringen verricht met een sondeerwagen.



Werkgroep Hitland

Dhr. Crezee wist te melden dat op de sondeerwagen een telefoonnummer was vermeld en heeft navraag heeft gedaan. Maar het bedrijf wist alleen te vertellen dat zij de opdracht hadden gekregen om de grondlagen in beeld te brengen.

Waarvoor zijn deze boringen verricht en is dhr. Lassche hiervan op de hoogte?

Mrog:

De wegaansluiting op de brug van het Langepad verkeerd in slechte staat en is door met name scootmobiel moeilijk te nemen. Dit moet worden hersteld.

De nog aanwezige banken staan soms in de modder, waarmee het plezier van even uitrusten wordt weggenomen. Het idee is geopperd om daar betontelgels o.i.d. neer te leggen. In het voorjaar en de zomer komt het nogal een voor dat deze bankjes in het 'onkruid' zijn verstopt. Er wordt hier wel gemaaid, maar dit zou frequenter moeten gebeuren.

Iveld/rklat:

Het hondenstrand moet hoognodig worden aangevuld met zand, hetgeen een kleine moeite moet zijn. Tevens is het funderinggedeelte van de picknicktafel nog steeds niet ingegraven.

Het moerpad is voorzien van schelpen, maar door de geringe aangebrachte hoeveelheid is het alweer een modderpad.

Aspek:

Bij leefgoed De Olifant wordt een theehuis gebouwd. Is er een mogelijkheid om hiervan aankondiging cq. publicatie te doen via het Golfhuis en/of op de website van Hitland?

Er wordt binnenkort een Hitlandloop gehouden. Zal hiervoor Hitland worden afgesloten voor wandelaars? Mruy merkt op dat deze loop vermeld staat op de website van Hitland. Hier kan verdere informatie worden gewonnen.

Hcre:

De aanvulling van zand op het hondenstrand is ook in de schouw opgenomen door dhr. Lassche en het bestuur. Waarom is hier dan nog niets mee gedaan?

Afsluiting:

Om 22:00 uur wordt de vergadering gesloten.



Werkgroep Hitland

Vergaderschema 2013

Woensdag	16 januari	20:00 – 22:00 uur
Woensdag	17 april	20:00 – 22:00 uur
Woensdag	10 juli	20:00 – 22:00 uur
Woensdag	9 oktober	20:00 – 22:00 uur

Locatie

Golfhuis Blaardorpseweg 1 Nieuwerkerk aan den IJssel