



Werkgroep Hitland

Locatie:	Golfhuis Hitland	Datum vergadering:	17 september 2026
Organisator:	Werkgroep Hitland	Aanvang vergadering:	19:00 uur
Voorzitter:	M. Ruytenberg	Sluiting vergadering:	20:45 uur
Notulist:	M. Ruytenberg		
Aanwezig:	Alex Wijnhold, Hans Zeeman, Martin Ruytenberg		
Gasten/nieuwe leden:	Uitgenodigd Ton Aker		
Afwezig:	Marijke Roggeveen, Jos Schmets en Anneke Knol met kennisgeving		

Verslag

1. Opening en mededelingen

Marijke, Jos en Anneke konden niet bij de vergadering aanwezig zijn. Zij hebben wel bespreekpunten ingebracht die we zo goed mogelijk zullen behandelen en verwoorden in het verslag. Ton Aker heeft geen gehoor gegeven aan de uitnodiging. Verder werd gemeld dat de maaierwerkzaamheden inmiddels hebben plaatsgevonden, eerder dan gebruikelijk, aangezien dit normaal gesproken pas in oktober gebeurt.

2. Stand van zaken uitvoering Hitland-plannen

De aanwezigen vonden het jammer dat Ton Aker niet aanwezig was, omdat hij een toelichting had kunnen geven op de voortgang van de plannen. Voor de 's-Gravenweg staat het verwijderen van wilgen gepland. Daarnaast moet een groot deel van het gebied worden opgeschoond. De herinrichting van de 's-Gravenweg is voor de werkgroep echter vooral relevant indien deze gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van het Hitlandgebied. Daarnaast staat de kap van 507 bomen, voornamelijk knotwilgen, op de planning. In het kader van compensatie zou onderzocht kunnen worden of deze bomen geheel of gedeeltelijk kunnen worden verplaatst naar locaties zoals De Mient, het Molenweteringpad en de Hitlandselaan.

3. Roetszfestival

De aanwezige leden die het Roetszfestival hebben bezocht vonden het festival niet bijzonder opvallend. Mogelijk was het evenement voor kinderen wel aantrekkelijk. Het festival werd niet op de ijsbaan georganiseerd, omdat men vreesde dat het terrein te nat zou zijn. Daarnaast is de vraag hoeveel subsidie dit festival ontvangt.

Misschien is het een idee om de 'sGravenfair samen met Roetsz te organiseren. Daarbij kan eventueel gekozen worden voor een nieuwe, gezamenlijke naam. Door de krachten te bundelen kan een aantrekkelijker evenement voor een breder publiek worden neergezet.

Ook zou er meer aandacht mogen zijn voor de invulling van het terrein van de ijsbaan. Op dit moment ligt deze locatie er grotendeels ongebruikt en verloren bij. Mogelijke alternatieven zijn bijvoorbeeld een voetbalveld, een natuurplas of een andere voorziening die beter aansluit bij de wensen van inwoners. Een terrein dat nauwelijks als ijsbaan of festivallocatie wordt gebruikt zou mogelijk een andere bestemming en benaming kunnen krijgen. Als voorbeeld werd een natuurlijke vijver genoemd passend bij het gebied. Tot slot zou overwogen kunnen worden om het woord *festival* niet meer te gebruiken. Deze benaming roept bij sommige mensen associaties op met harde muziek en een specifiek publiek, terwijl dat mogelijk niet aansluit bij de gewenste uitstraling van het evenement.

De evaluatie van dit initiatief ligt bij Ton. De deelname van de Delftse studenten was destijds als eenmalig initiatief aangekondigd. Wel werd aangegeven dat men openstond voor het faciliteren van werkweken van



Werkgroep Hitland

meer regionaal en lokaal georiënteerde onderwijsinstellingen. Wij vragen ons af waarom hierover inmiddels kennelijk anders wordt gedacht dan eerder is gecommuniceerd. Wellicht kan hier een toelichting op komen.

4. Werkweek studenten

De evaluatie van dit initiatief ligt bij Ton. Het betreft een terugkerend initiatief, hoewel de deelname vanuit de Delftse studenten eenmalig was. Tijdens de werkweek hebben zich geen problemen voorgedaan.

Voor de werkgroep staat daarbij centraal of de herinrichting gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van het gebied. Wanneer de toegankelijkheid van Hitland of de aansluitende routes wijzigt, ontvangen wij hierover graag informatie.

5. Herinrichting 's-Gravenweg

De herinrichting van de 's-Gravenweg gaat daadwerkelijk plaatsvinden en houdt verband met werkzaamheden aan de riolering en de openbare verlichting. Er komt geen fietspad. Wel wordt gekeken naar verkeersremmende maatregelen, zoals drempels, om de verkeersveiligheid te verbeteren. Bewoners van woningen die niet zijn onderheid, hebben hier echter bezwaren tegen vanwege mogelijke trillingen en verzakkingen. Het uitgangspunt zou moeten zijn dat de auto te gast is op de 's-Gravenweg. In de huidige situatie voldoet de weg echter niet aan de voorwaarden die daarbij horen, omdat het verkeersaanbod daarvoor te groot is. Sluipverkeer blijft dan ook een belangrijk aandachtspunt. Hoewel maatregelen zijn getroffen om dit tegen te gaan, wordt hier volgens bewoners onvoldoende op gehandhaafd.

Daarnaast bestaat de wens om de weg op te hogen. De laatste ophoging heeft circa 25 jaar geleden plaatsgevonden, waardoor verschillende bewoners van mening zijn dat een nieuwe ophoging noodzakelijk is. Ook de toegang tot en de aansluiting van de paden naar Hitland maken onderdeel uit van de plannen en verdienen daarbij de nodige aandacht.

6. Onderhoud en beheer

Wij ontvangen graag duidelijkheid over de planning van het onderhoud. Waarom zijn de nog niet aangepakte brughoofden tot op heden niet hersteld en wanneer worden deze werkzaamheden uitgevoerd? Daarnaast horen wij graag wanneer de slechte delen van de paden worden aangepakt. Verder is er aandacht gevraagd voor het gebied achter de Kranenberg. Dit gebied is momenteel niet bereikbaar met onderhoudsmaterieel. Waarom is hier geen brug aangelegd? Er is aangegeven dat dit niet is toegestaan vanwege de eisen van het waterschap, omdat een vrije doorgang van de watergang gewaarborgd moet blijven. Tegelijkertijd liggen er echter al jarenlang bomen in het water, die eveneens een belemmering lijken te vormen voor die vrije doorgang. Heeft dit een specifieke reden? Als dit zo is, kan dan worden toegelicht waarom deze situatie langdurig in stand is gebleven? Wij zouden graag een toelichting op deze punten willen krijgen en, waar mogelijk, een concrete planning voor de uitvoering van de benodigde herstel- en onderhoudswerkzaamheden.

7. Biodiversiteit en natuurontwikkeling

Na de periode van extreme droogte is het gebied inmiddels grotendeels hersteld. Een aanzienlijk deel van het gras was destijds verdord, maar de vegetatie heeft zich gelukkig goed kunnen herstellen. Ton Aker kan hier desgewenst een nadere toelichting op geven.

Wel roept dit de vraag op hoe we in de toekomst beter kunnen omgaan met perioden van hitte en droogte. Welke maatregelen zijn mogelijk om het gebied voldoende vochtig te houden en de gevolgen van langdurige droogte te beperken?

Daarnaast ontvangen wij graag een update over de geplande natuurontwikkelingsmaatregelen.

Wanneer wordt gestart met de realisatie van het insectenhotel en wanneer worden de eerder besproken fruitbomen aangeplant? Een indicatieve planning zou hierbij zeer welkom zijn.

8. Voedselbossen

Ongeveer twee jaar geleden is in Hitland Noord een voedselbos gerealiseerd. Destijds is aangegeven dat er ook in Hitland Zuid een voedselbos zou worden aangelegd. Is inmiddels bekend op welke locatie dit zal worden gerealiseerd en hoe de verdere planning eruitziet? Graag ontvangen wij een update over deze plannen.



Werkgroep Hitland

9. Toegankelijkheid

Wanneer wordt de aanleg van een toegankelijke visstek voor mindervaliden gerealiseerd? Voor zover bij ons bekend, is deze voorziening tot op heden er echter nog niet. Is de aanleg van de mindervalidervisplek nog steeds onderdeel van de plannen? Wanneer kan de uitvoering dan worden verwacht? Daarnaast horen wij graag hoe wordt omgegaan met de toezeggingen die in het verleden door de aannemer zijn gedaan. Welke afspraken staan nog open en op welke termijn worden deze nagekomen?

10. Opvolging van suggesties en toezeggingen

Stand van zaken van eerder ingediende voorstellen en suggesties vanuit belanghebbenden.

Terugkoppeling op gemaakte afspraken en gedane toezeggingen.

Verzoek aan Ton Aker om een overzicht te geven van de voortgang van de door ons ingediende voorstellen en eerder toegezegde acties.

Wat is er afgesproken rondom het jachtbeleid en welke afspraken gelden momenteel?

11. Rondvraag

Bij de bruggen die niet worden vervangen, verkeren de bestaande leuning op diverse locaties in een matige staat. Is het mogelijk om deze leuning te herstellen en opnieuw te schilderen? Door de recent geplaatste nieuwe bruggen is het contrast met de bestaande bruggen momenteel groot, waardoor het geheel een onverzorgde uitstraling krijgt.

12. Sluiting

De vergadering wordt afgesloten om 20:45 uur.



Werkgroep Hitland

Actiepunten

Ad	Omschrijving	Notulen	Actie	Foto
1.	Wandel-/fietspaden /bruggen	Brughoofden worden vervangen Leuningen van de 'oude' bruggen zijn soms beschadigd en verdienen een nieuwe likje verf. Molenwetering nabij Klaas Klinkertkade ernstig verzakt waar de kans op valgevaar groot is. Bij de toegangen soms veel zwerfafval	Brughoofden zijn deels hersteld en verbeterd Paden worden op termijn vervangen Afvalbakken plaatsen	
2.	Sloten/oever/greppels	Geen opmerkingen		
3.	Wegaan-duiding	Geen opmerkingen		
4.	Driving-range	Geen opmerkingen		
	Honden-strand	Geen opmerkingen		
6.	Parkeer-plaats	Geen opmerkingen		
7.	Algemeen	Gevelde bomen Langepad	Een bureau is bezig met plannen.	

Vergaderschema 2027 Werkgroep Hitland Locatie Golfhuis

Donderdag 18 maart 19:00 – 21:00 uur

Donderdag 23 september 19:00 – 21:00 uur