

Opties en keuze wijze van uitvoering reconstructie Hitlandselaan

Het Algemeen Bestuur van Recreatieschap Hitland heeft op 12 december 2018 besloten om de Hitlandselaan in 2019 te reconstrueren en daarbij is tevens besloten om omwonenden, bezoekers en belangstellenden zo veel als mogelijk is bij de nadere uitwerking van die reconstructie te betrekken. Teneinde enige structuur in die participatie aan te kunnen brengen is voorts eerst in overleg met de gemeente Zuidplas bepaald welke functies de weg verkeerstechnische in de toekomst zou moeten herkrijgen. Dit heeft geleid tot een aantal mogelijke varianten voor herinrichting van de weg en daarbij horende mogelijkheden voor wat betreft herplanting van bomen.

Op 13 februari 2019 is voorts een inloop / informatieavond gehouden, waarop de wenselijke verkeerstechnische functies van de weg, de daaruit voortgekomen varianten voor herinrichting en de daarbij horende mogelijkheden voor wat betreft beplanting zijn toegelicht. De mogelijke varianten voor de weginrichting en de opties voor beplanting voor de Hitlandselaan waren daartoe ook qua aanzicht verder uitgewerkt en zijn door middel van een aantal 3-D visualisaties toegelicht en gepresenteerd.

Zowel tijdens deze avond op 13 februari j.l. als gedurende nog circa een week via de website van Park Hitland kon een reactieformulier worden ingevuld, waarop in eenzelfde structuur als op de avond was aangehouden een voorkeur voor de mogelijke varianten voor de weginrichting, opties / extra's voor de herinrichting en de opties voor beplanting voor de Hitlandselaan aangegeven konden worden. Op deze participatiemogelijkheid is zeer goed gereageerd en wel in die zin, dat er in totaal 82 reacties zijn binnengekomen (23 reacties op de avond zelf en 59 reacties via de website van Park Hitland). De reacties zijn voorts per thema gegroepeerd en samengevat (samenvatting separaat bijgevoegd) en hieruit komt een behoorlijk goed beeld van wat omwonenden, bezoekers en belanghebbenden van de mogelijkheden vinden. Het biedt dan ook goede aanknopingspunten om in combinatie met de kostenramingen tot een voorstel voor herinrichting te komen.

Achtergrond reacties

Zoals eerder al is opgemerkt zijn er in totaal 82 reacties binnengekomen, 23 reacties op de avond zelf en 59 reacties daarna. Voor wat betreft de aard van betrokkenheid bij de Hitlandselaan was 52 % van de reacties afkomstig van bezoekers van Park Hitland en 24 en 13 % afkomstig van omwonenden respectievelijk bewoners van Parc De IJsselhoeve.

Voorkeur varianten weginrichting

Er zijn 3 varianten voor de weginrichting te onderscheiden, te weten variant 1: een rijbaan met kantbelijning (huidige situatie), variant 2: een rijbaan met fietsstroken en variant 3: een fietsstraat, waar auto's te gast zijn.

Van de 82 reacties heeft 46 % een voorkeur voor variant 3: fietsstraat, 25 % heeft een voorkeur voor variant 2: een rijbaan met fietsstroken en 21 % heeft een voorkeur voor variant 1: een rijbaan met kantbelijning. Het is echter zeer opvallend, dat zonder uitzondering bij alle uitgebrachte voorkeuren bij meer dan de helft van de reacties als optie / extra's een vrij liggend (wandel-)pad en meer passeerstroken en/of verkeersdrempels wordt genoemd. Een optie / extra meer passeerstroken kan echter afbreuk doen aan de veiligheid van met name wandelaars en fietsers en een optie / extra meer verkeersdrempels laat zich ook moeilijk combineren met een fietsvriendelijke weginrichting. De optie / extra vrij liggend (wandel-)pad kan zonder dat dit invloed heeft op een keuze voor de weginrichting gerealiseerd worden.

Als uitgangspunt wordt genomen, dat er in ieder geval een aantrekkelijk vrij liggend wandelpad wordt gerealiseerd. Dan doet zich de vraag voor waaraan bij een afweging prioriteit gegeven moet

worden, te weten aan de voorkeuren ten aanzien van de varianten of aan de optie / extra meer passeerstroken en/of verkeersdrempels. In het volgende overzicht worden dan ook de kosten van de varianten en de opties / extra's naast elkaar gezet en bij de afweging betrokken.

Overzicht kosten varianten en opties / extra's Hitlandselaan

Fase / onderdeel project	altijd / opties	variant 1	variant 2	variant 3	keuze / voorstel
kappen bomen en frezen stobben	33.000				33.000
besteksvoorbereiding variant ..	7.500				7.500
raming uitvoeringskosten variant ..		472.581	544.573	548.801	472.581
directie en toezicht op uitvoering		27.000	27.000	27.000	27.000
optioneel vrijliggend wandelpad	30.000				30.000
optioneel +/- vrijliggend fietspad	79.708				
herplant najaar knotwilg	52.150				52.150
herplant najaar elzenhakhout	66.900				
herplant najaar populier	23.250				
totaal incl opties		499.581	571.573	575.801	622.231

Variant 1: rijbaan met kantbelijning is aanzienlijk goedkoper dan variant 3: fietsstraat en als bij variant 1 meer verkeersdrempels worden gerealiseerd dan zal een uitvoering als fietsstraat of rijbaan met fietsstroken niet zo veel meer toevoegen. Daarnaast zal er in ieder geval ook een 30 km snelheidsbeperking van kracht worden. Op basis van de reacties en de kosten van de varianten kan dan de conclusie getrokken worden, dat de voorkeur uitgaat naar realisatie van variant 1 en een aantrekkelijk vrij liggend wandelpad. Hierna zal nog op de keuze van herbeplanting worden ingegaan.

Voorkeur herbeplanting

Er zijn 3 mogelijkheden voor herbeplanting onderscheiden, te weten een Elzensingel (middelhoge beplanting, in huidige berm), Knotwilgen (lage beplanting, in huidige berm) en Populier (hoge beplanting, aan overkant van de berm). Op de mogelijkheden voor herbeplanting is ook een aantal variaties genoemd, maar die zijn, zoals hierna zal blijken van ondergeschikt belang.

In de 82 reacties is er bij alle varianten een duidelijke voorkeur uitgesproken voor een herbeplanting met Knotwilgen in de huidige berm (gem. 43 %), gevolgd door een voorkeur voor een Elzensingel in de huidige berm (gem. 32 %). In het totaal heeft verder 22% een voorkeur voor Populier.

Op basis van de reacties kan dan de conclusie getrokken worden, dat er een duidelijke voorkeur is voor Knotwilgen en een wat mindere voorkeur voor een Elzensingel.

Genoemde opties / extra's

Hoewel de genoemde opties / extra's deels al in het voorgaande zijn genoemd en meegenomen zal dit hier nogmaals kort worden samengevat. Er zijn in 82 reacties in totaal 10 verschillende opties / extra's genoemd.

Gemiddeld 52 % van de reacties noemt een vrij liggend wandelpad voor alleen wandelaars.

Gemiddeld 43 % van de reacties noemt meer passeerstroken.

Gemiddeld 32 % van de reacties noemt meer verkeersdrempels.

Gemiddeld 21 % van de reacties noemt een vrij liggend pad voor fietsers en wandelaars.

Op basis van de reacties kan de conclusie getrokken worden, dat we ten aanzien van de weginrichting rekening moeten houden met meer verkeersdrempels. Verder zouden we een vrij liggend wandelpad voor alleen wandelaars moeten realiseren.

Conclusies en verdere planning

Na instemming van het Algemeen Bestuur op 4 april 2019 is uitwerking in een bestek en kostenraming, een aanbesteding begin mei 2019 en start uitvoering medio juni 2019 aan de orde. Voor wat betreft de weginrichting moet er een bestek gemaakt worden op basis van variant 1: rijbaan met kantbelijning en waar de aanleg van een vrij liggend wandelpad in meegenomen wordt. Voor wat betreft de beplanting moet er op termijn een plan gemaakt worden voor herbeplanting met Knotwilgen.